

# Liikennejärjestelmäsuunnittelulla kohti kestäviä matkaketjuja



Noora Mäki-Arvela  
Liikennejärjestelmätön erikoissuunnittelija  
Varsinais-Suomen liitto

Matkailu- ja liikennebisnes siirtyy verkkoon – oletko valmis?  
11.11.2020



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO  
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND  
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND

# Suunnitteluprosessin kytkennät muihin suunnitelmiin

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma  
kestävyys, savutettavuus, tehokkuus

Etelä-Suomen liikennestrategia

Varsinais-Suomen ilmastotiekartta

Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus

## Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmat

- Kestävä ja vähäpäästöinen
- Kilpailukykyinen ja vetovoimainen
- Turvallinen ja terveellinen

### Varsinais-Suomen kehittämisteemat

Varsinais-Suomi osana Eurooppaa ja porttina Skandinaviaan

Tehokkaammat ja kestävämmät rannikon ja sisämaan yhteydet

Toimivat ja vähäpäästöiset alueelliset ja paikalliset yhteydet

Kestävä, turvallinen ja terveellinen kaupunki- ja taajamaliikenne

### Toimenpideohjelmat

TP 1

TP 2

TP 3

TP 4

TP 5

TP 6

TP 7

TP X

### Turun kaupunkiseudun kehittämisteemat

Viihtyisä jalankulku- ja pyöräkaupunki

Vahva joukkoliikennekaupunki

Kustannustehokkaat kuljetukset ja kestävämpi autoliikenne

Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat

248



OSALLISTUMISET  
SUUNNITELMIEN  
VALMISTELUTYÖHÖN

31

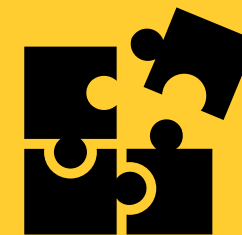
LAUSUNTOA  
SUUNNITELMA-  
LUONNOKSIIN



3 038

VASTAUSTA TURUN  
YDINKAUPUNKI-  
SEUDUN  
LIIKENNEYMPÄRISTÖ  
KYSELYYN

54



VARSINAIS-SUOMEN  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄN  
KEHITTÄMISTOIMENPIDETTÄ



3

OSA-  
SELVITYSTÄ  
JA HANKETTA

VARSINAIS-SUOMEN JA  
TURUN KAUPUNKISEUDUN  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMAT

8

TURUN SEUDUN  
LJ-TYÖRYHMÄN  
KOKOUSTA



8

YHTEISTYÖTILAISUUTTA  
JA TYÖPAJAA

6



SUUNNITELMIEN  
PÄIVITYSTYÖN  
OHJAUSRYHMÄN  
KOKOUSTA

194

OSALLISTUMISET  
TILAISUUKSIIN JA  
TYÖPAJOIHIN

115



TURUN KAUPUNKISEUDUN  
LIIKENNEJÄRJESTELMÄN  
KEHITTÄMISTOIMENPIDETTÄ

# Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien yleistavoitteet

## Kestävä ja vähäpäästöinen

Vähäpäästöinen ja kestävää liikennettä edistävä liikennejärjestelmä, jota toteutetaan kustannustehokkaasti ja eri alueille sekä asukasryhmille oikeudenmukaisella tavalla.

## Kilpailukykyinen ja vetovoimainen

Toimiva, ympäristöönsä sopiva ja hyvän saavutettavuuden tarjoava liikennejärjestelmä, joka toteutetaan kullakin alueella ja yhteysvälillä tarkoituksenmukaisia kulkutapoja priorisoiden.

## Turvallinen ja terveellinen

Liikennejärjestelmä, jossa kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti ja joka suosii arkimatkojen kulkemista omin lihasvoimin.





Yleis- tavoitteet	Yhteenveto tavoitteiden aluekohtaisista tarkennuksista ja painotuksista			
	Turun kaupunkiseutu (MAL-alue)	Muut kaupungit ja taajamat	Maaseutu ja saaristo	Ulkoiset yhteydet
<b>Kestävä ja vähä-päästöinen</b>	<p>Priorisoidaan toimia, jotka lisäävät joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn houkuttelevuutta ja vähentävät autoliikenteen määrää. Tavoitteet kestävien kulkutapojen osuudelle asukkaiden matkoista 2016 → 2030:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turku 49 % → yli 66 %</li> <li>• Muut kunnat 23-31 % → yli 30-40 %</li> </ul>	<p>Parannetaan erityisesti kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.</p> <p>Parannetaan joukkoliikenteen palvelutasoa erityisesti seutukeskusten ja Turun välillä.</p>	<p>Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja kestävä matkailua parantamalla kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita kyläkohdissa sekä merkittävillä matkailureiteillä.</p>	<p>Kehitetään kaukoliikenteen yhteysvälejä erityisesti Helsingin ja Tampereen suuntiin siten, että joukkoliikenteen kilpailukyky suhteessa henkilöautoon paranee.</p>
	Edistetään fossiilivapaiden polttoaineiden ja teknologioiden käyttöönottoa ja yleistymistä aktiivisesti myös maakunnan ja sen toimijoiden omin toimin.			
	Painotetaan liikennejärjestelmän kehittämisessä toimenpiteiden vaikuttavuutta ja kustannustehokkuutta sekä järjestelmän tehokasta käyttöä.			
<b>Kilpailukykyinen ja veto-voimainen</b>	<p>Rakennetaan lyhyisiin matkatarpeisiin ja viihtyisään ympäristöön perustuvaa jalankulku- ja pyöräkaupunkia sekä vahvojen runkolinjojen varaan rakentuvaa joukkoliikennekaupunkia.</p> <p>Ehkäistään liikenteen ruuhkautumista ensisijaisesti toimenpiteillä, jotka lisäävät joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn houkuttelevuutta ja vähentävät autoilun tarvetta. Hyödynnetään tehokkaasti liikkumistietoja ja käytetään liikenteen hallinnan keinoja.</p> <p>Varmistetaan tie- ja katuverkon kehittämistoimilla ensisijaisesti runkoväylien, satamayhteyksien ja muiden tavaraliikenteen pääreittien toimivuus sekä joukkoliikenteen sujuvuus. Vähennetään läpikulku- ja raskaan liikenteen haittoja ja ohjataan kuljetuksia liikenteellisesti sujuvimille yhteyksille.</p>	<p>Kytetään maakunta tiiviimmin yhdeksi työssäkäyntialueeksi kehittämällä taajamajunaliikennettä ja nopeita bussiyhteyksiä sekä sujuvoittamalla matkaketjuja solmukohtissa.</p> <p>Tarjotaan seutukeskusten ja Turun välillä turvalliset ja nopeat työmatkayhteydet molempiin suuntiin sekä joukkoliikenteellä (juna, bussi) että henkilöautolla. Tavoiteajat joukkoliikenteellä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turun keskusta-Parainen 25 min</li> <li>• Turun keskusta-Salo 30 min</li> <li>• Turun keskusta-Loimaa 40 min</li> <li>• Turun keskusta-Uusikaupunki 50 min</li> </ul>	<p>Huolehditaan alemman tieverkon kunnan säilymisestä ja tienkäyttäjien tarpeiden mukaisesta hoitotasosta.</p> <p>Turvataan ensisijaisesti koulunkäynnin ja opiskelun edellyttämät julkiset liikennepalvelut.</p> <p>Priorisoidaan saaristoliikenteessä vakituisen asutuksen ja elinkeinoelämän tarpeet sekä huomioidaan merkittävät matkailureitit.</p>	<p>Kytetään Varsinais-Suomi, Uusimaa, Pirkanmaa ja Satakunta tiiviimmin toisiinsa. Rakennetaan nopea junayhteys Helsinkiin, parannetaan Tampereen suunnan rataa ja junatarjontaa, kehitetään länsirannikon yhteyksiä ja kytetään alueet kaukoyhteyksiin sujuvilla matkaketjuilla.</p> <p>Priorisoidaan tieverkon kehittämisessä runkoväylien (E18, vt 8, vt 9) ja muiden tavaraliikenteen pääreittien toimivuuden turvaaminen sekä liikenneturvallisuuden parantaminen.</p> <p>Vahvistetaan Varsinais-Suomen portti-asemaa Skandinavian ja Itämeren henkilö- ja tavaraliikenteessä turvaamalla sujuvat liikenneyhteydet, tehokkaat terminaalit ja toimivat logistiset palvelut.</p>
<b>Turvallinen ja terveellinen</b>	<p>Parannetaan erityisesti kävelyn, pyöräilyn, mopoilun ja uusien mikroliikkumistapojen turvallisuutta.</p>	<p>Parannetaan erityisesti kävelyn, pyöräilyn ja mopoilun turvallisuutta.</p>	<p>Vähennetään erityisesti yksittäis- ja eläinonnettomuuksien riskiä monipuolisella kenovalikoimalla.</p>	<p>Otetaan liikenneturvallisuus painotetusti huomioon pääteiden kehittämisessä ja kunnossapidossa.</p>
	Tehdään aktiivista liikenneturvallisuustyötä sekä vaikutetaan kestäviin ja terveellisiin liikkumisvalintoihin monipuolisen tiedottamisen, markkinoinnin ja motivaation keinoin.			





# Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020

Varsinais-Suomen liitto  
Egentliga Finlands förbund

**LJS<sup>20</sup><sub>20</sub>**  
VARSINAIS-SUOMI

# Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämisteemat

## Varsinais-Suomi osana Eurooppaa ja porttina Skandinaviaan

- Turvataan kilpailukykyiset meri- ja lentoyhteydet
- Ulkomaan matka- ja kuljetusketjuja tukevien palvelujen kehittäminen
- Minimoidaan laivaliikenteen ympäristöhaitat

## Toimivat ja vähäpäästöiset alueelliset ja paikalliset yhteydet

- Kehitetään houkutteleva joukkoliikennejärjestelmä
- Tuetaan siirtymää vähäpäästöiseen teknologiaan ja polttoaineisiin
- Huolehditaan tie- ja katuverkon kunnosta ja liikennöitävyydestä
- Uudistetaan saaristoliikenne

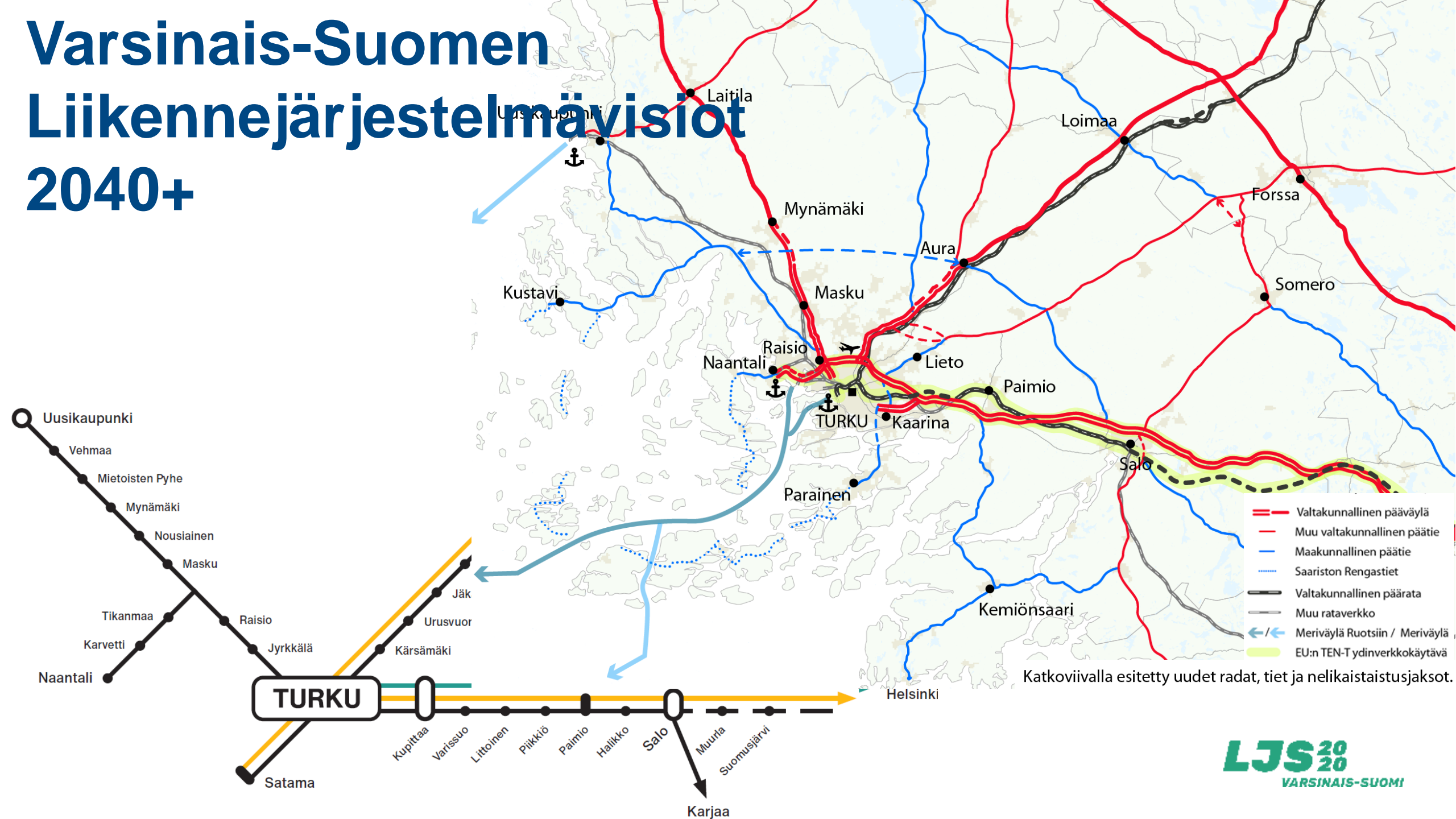
## Tehokkaammat ja kestävämmät rannikon ja sisämaan yhteydet

- Kytetään Varsinais-Suomi ja Uusimaa vahvemmin toisiinsa
- Parannetaan sisämaan yhteyksiä
- Vahvistetaan Lounaisrannikon kehitysvyöhykettä

## Kestävä, turvallinen ja terveellinen kaupunki- ja taajamaliikenne

- Nostetaan kävely ja pyöräily ykkösiksi kaupunkialueilla ja taajamissa
- Tehdään maakunnasta kestävä ja turvallisen liikenteen edelläkävijä
- Vähennetään liikenteen terveyshaittoja

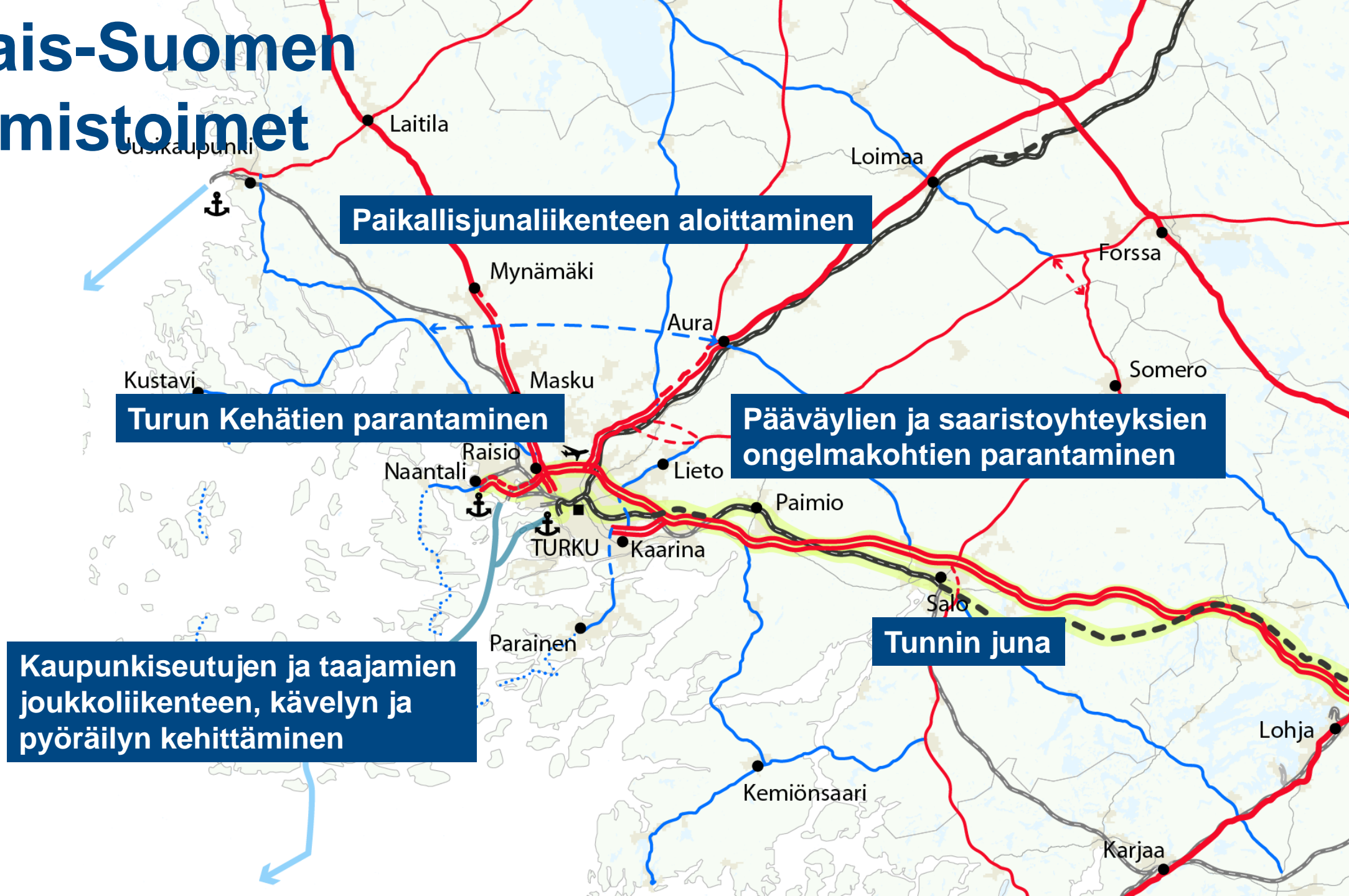
# Varsinais-Suomen Liikennejärjestelmävisiot 2040+



Katkoviivalla esitetty uudet radat, tiet ja nelikaistaistussaksot.



# Varsinais-Suomen kehittämistoimet TOP 5



# Liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet







# Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2020

Varsinais-Suomen liitto  
Egentliga Finlands förbund

**LJS<sup>20</sup><sub>20</sub>**  
TURUN SEUTU



# Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämisteemat

## Viihtyisä jalankulku- ja pyöräkaupunki

- Rakennetaan jalankulku- ja pyöräkaupunkia
- Luodaan sujuvat pyöräilyn pääreitit
- Asenteisiin ja tottumuksiin vaikuttaminen

## Kustannustehokkaat kuljetukset ja kestävämpi autoliikenne

- Vähäpäästöinen teknologia ja uusiutuvat polttoaineet
- Liikenteen hallinnan keinot
- Pääväylien toimivuuden varmistaminen









## Vahva joukkoliikennekaupunki

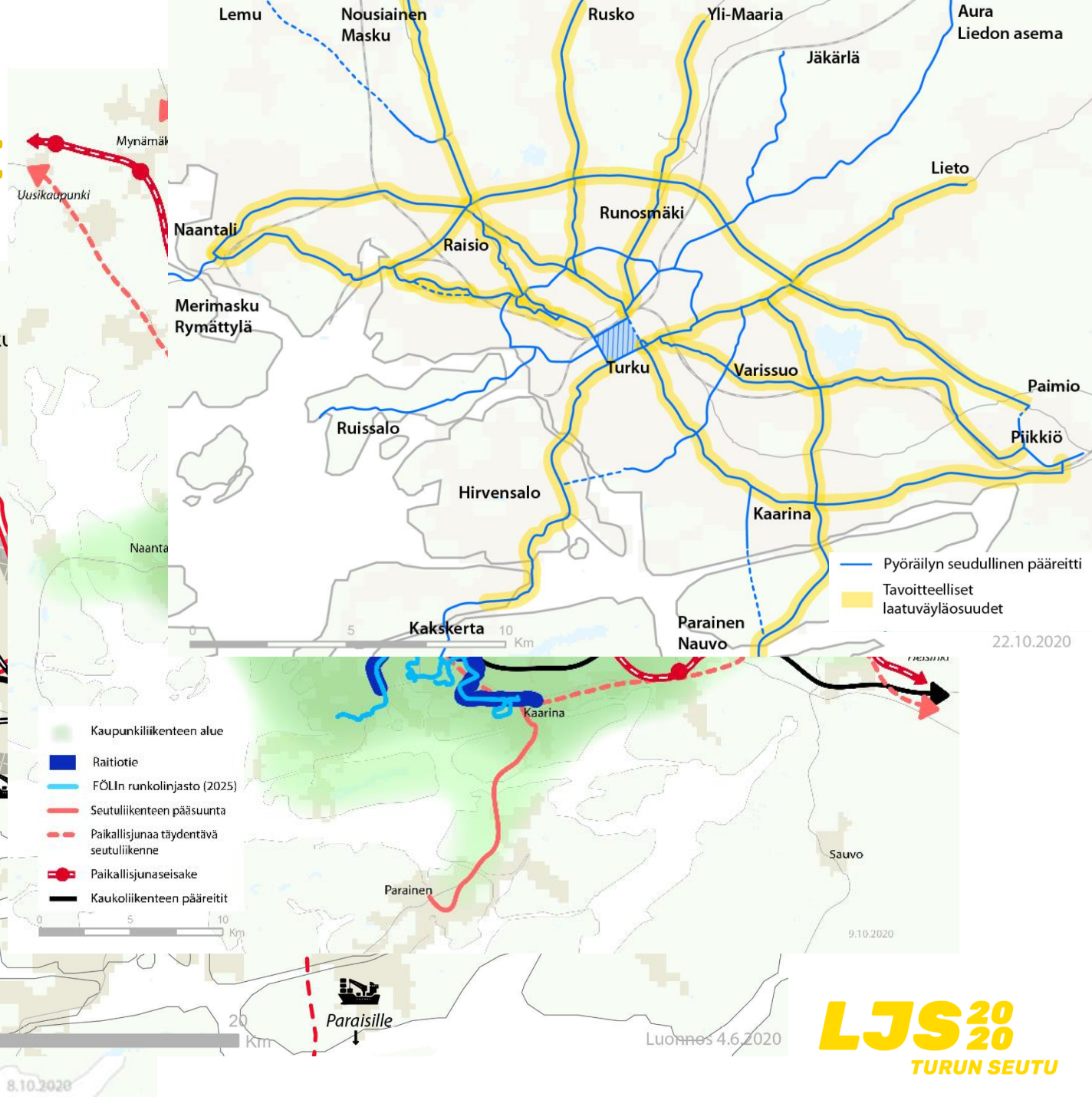
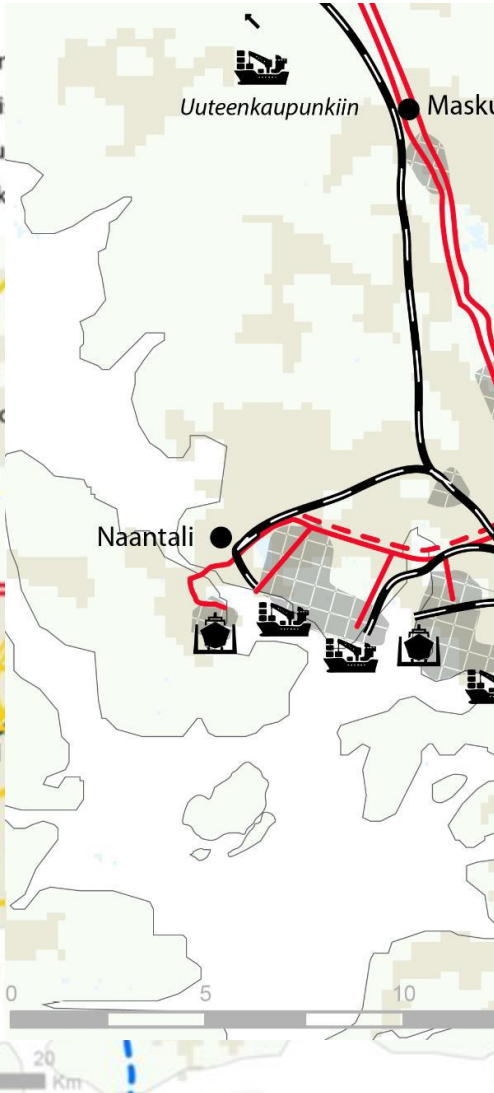
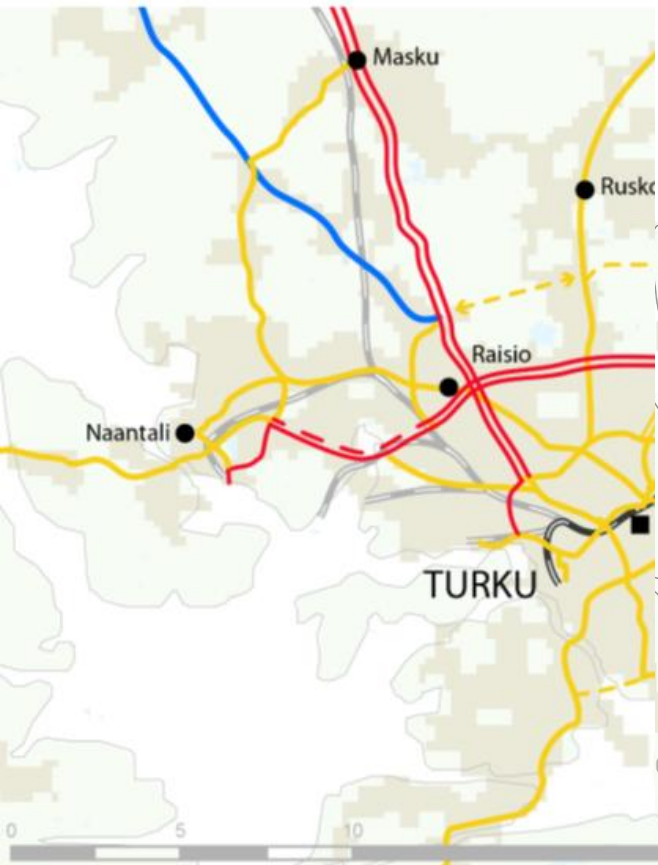
- Tehokas runkoliikenne
- Sujuvat matkaketjut
- Helppokäyttöinen joukkoliikenne

## Turvallinen liikenne ja viisaat valinnat

- Liikkumisen ohjaus
- Liikenneturvallisuustyö

# Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmävisiot 2040+

-  Valtakunnallinen pääväylä
-  Muu valtakunnallinen päätie
-  Valtakunnallinen satamayhteys
-  Valtakunnallinen päärata
-  Maakunnallir
-  Valtakunnalli
-  Kaupunkiseu
-  Muu rataverk



-  Kaupunkiliikenteen alue
-  Raitiotie
-  FÖLIn runkolinjasto (2025)
-  Seutuliikenteen pääsuunta
-  Paikallisjunaa täydentävä seutuliikenne
-  Paikallisjunaseisake
-  Kaukoliikenteen pääreitit



# Liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet





# Kohti sujuvia ja kestäviä matkaketjuja

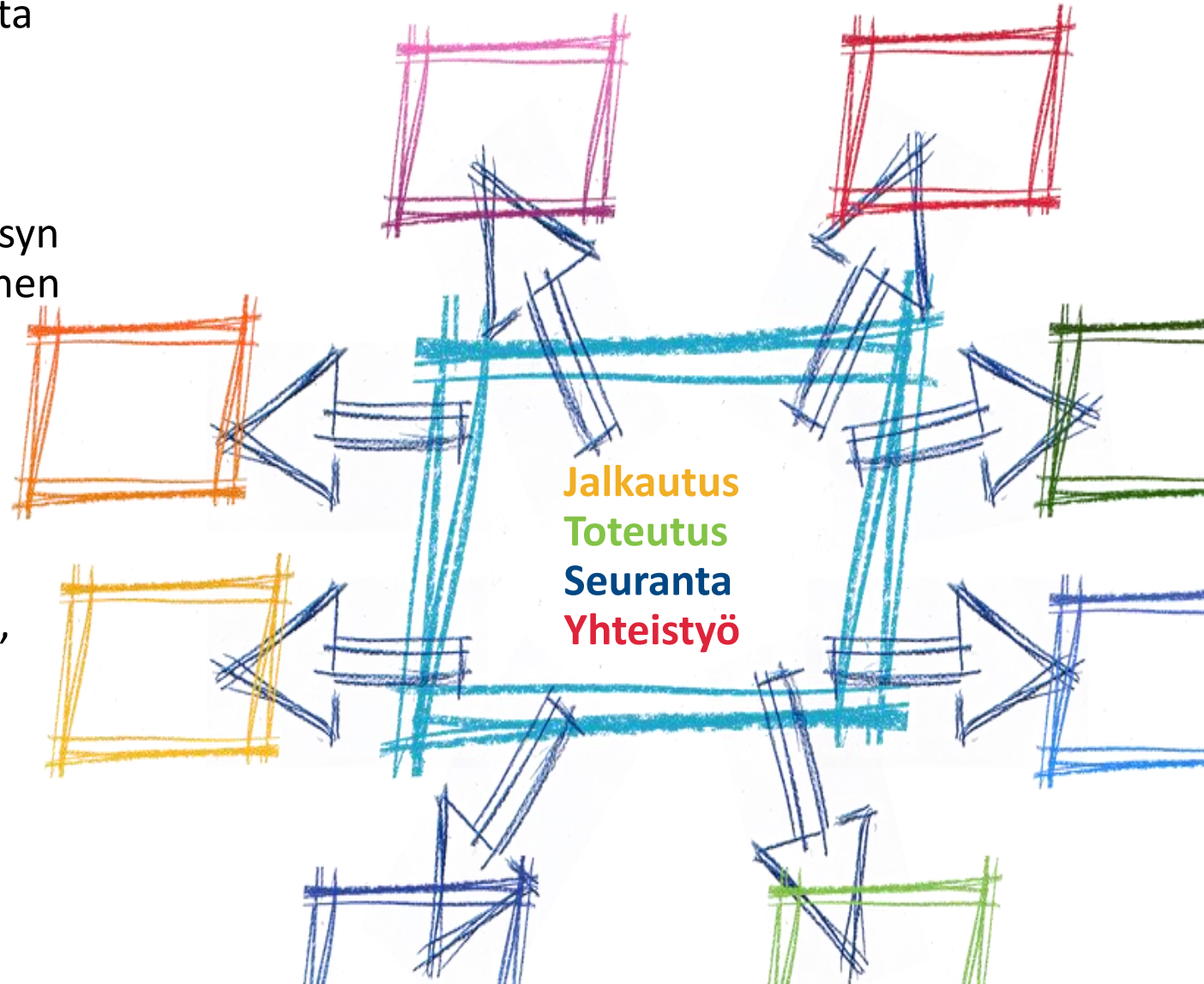




# Miten työ jatkuu?

Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmat

- Suunnitelmien jalkautus, toteutus ja seuranta
- Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmätyön ja kaavoituksen yhteistyöryhmien uudelleenorganisointi syksyn aikana → tavoitteena yhteistyön tehostaminen ja toiminnan kirkastaminen
- Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen asemapaikkojen kehittämissuunnitelma
- Turun seudun joukkoliikenteen vaihtopaikat, liityntä- ja solmupysäkit, sekä liikennevaloetuuudet –selvitys



Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmat

**Kiitos!**

Noora Mäki-Arvela  
erikoissuunnittelija  
Varsinais-Suomen liitto