



HNRY

HIILINEUTRAALIT JA
RESURSSIVIISAAT YRITYSALUEET

Ilmastoystävällinen liikkuminen webinaari 18.3.2020



6Aika Avoimet ja älykkäät palvelut
Kuutoskaupunkien yhteistyöstrategia



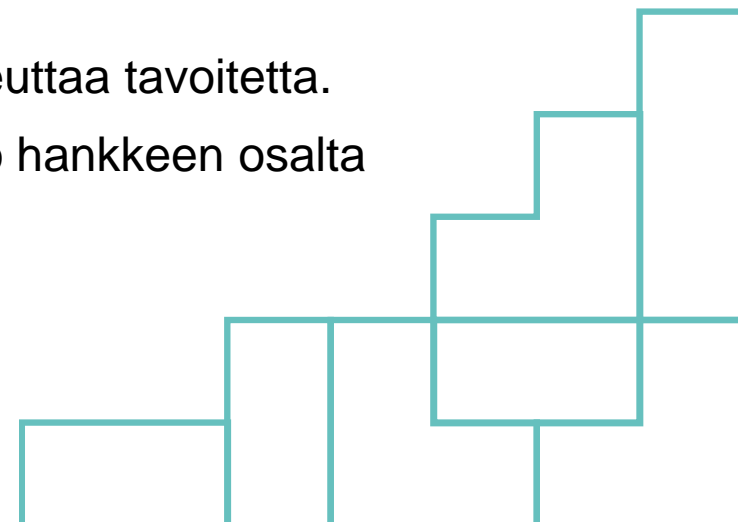
Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



HNRY – Hankepartnerit

- **Helsingin kaupunki** vähentää työmaiden ja sataman toiminnan päästöjä
- **Vantaan kaupunki** yhteistyöllä yritykset sitoutetaan pitkällä aikavälillä kehittämään ja toteuttamaan vähähiilisyyteen ja jätteettömyyteen liittyviä ratkaisuja
- **Espoon kaupunki** vähentää työmaalla syntyviä päästöjä ja tehostaa materiaalien kierrättämistä
- **VTT** konseptoi ja testaa hankkeessa hiilineutraaliutta edistäviä toimintamalleja yhdessä yritysten kanssa
- **Turku Science Park Oy**, Blue Industry Parkin alueesta on tavoitteena rakentaa resurssitehokasmaailmanluokan meri- ja valmistavan teollisuuden tuotanto- ja innovaatiokeskittymä
- **Turun kaupunki**, Turun tavoitteena on olla hiilineutraali 2029 ja hanke toteuttaa tavoitetta.
- **Turun Yliopiston** tulevaisuusosalusta Bastun työpajoissa törmäytetään koko hankkeen osalta monialaisesti ja poikkitieteellisesti yrittäjiä ja asiantuntijoita



HNRY – työpaketit ja aikataulu

Neljä työpakettia jokaisessa osatoteutuksessa

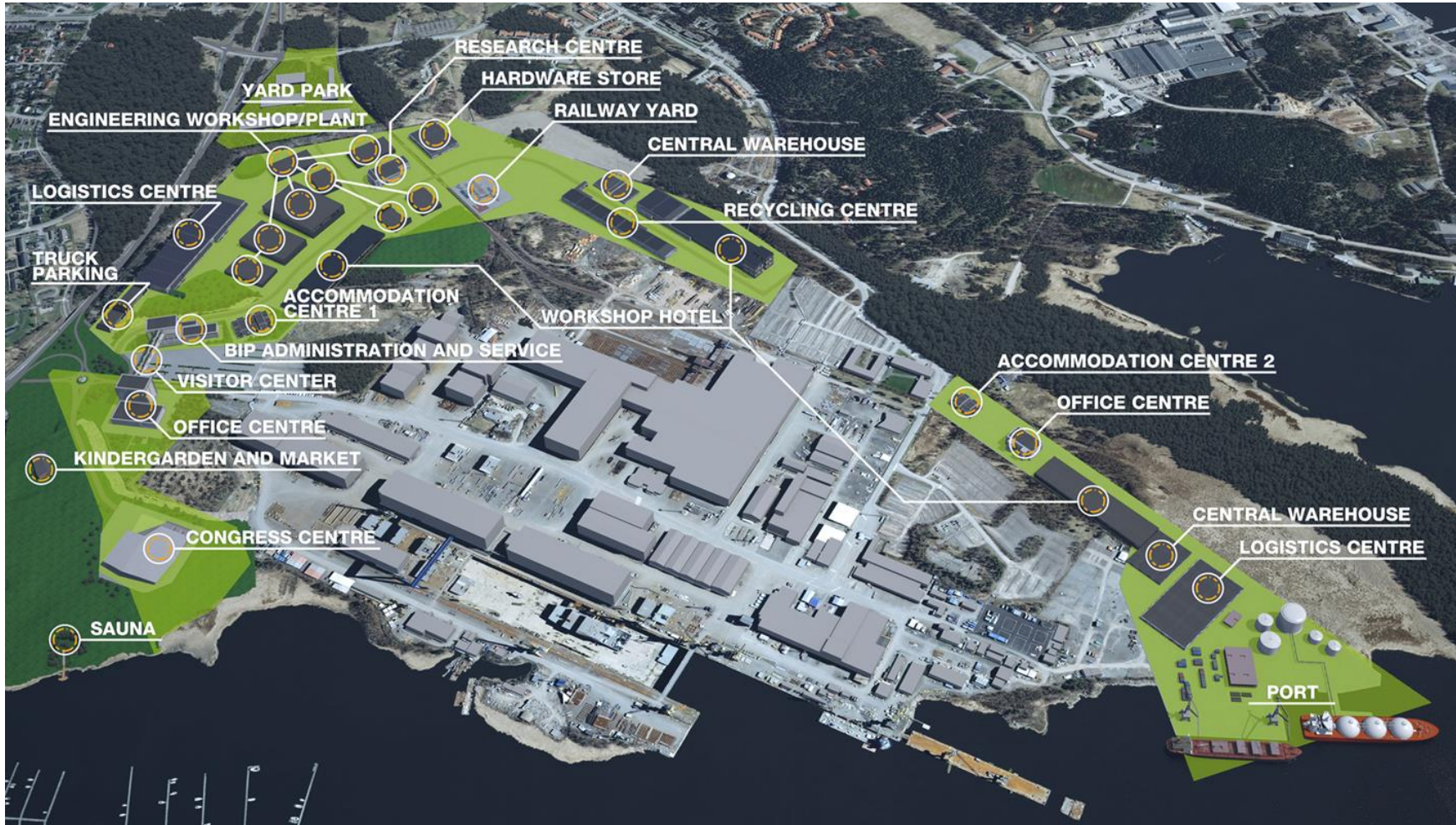
- konseptointi (TP1)
- sidosryhmäyhteistyö ja viestintä (TP2)
- pilotointi (TP3)
- mittarit, seuranta ja arviointi (TP4)

Aikataulu

- Hankesuunnitelmassa 05/2019 – 02/2021
- 2020 aktiivisin vaihe



HNRV – BIP kohteena



Blue Industry Park aims at becoming a leading production and innovation cluster of the maritime and manufacturing industries in European scale. The area serves companies of all sizes and strengthens the industrial clusters in the Turku region on the whole.

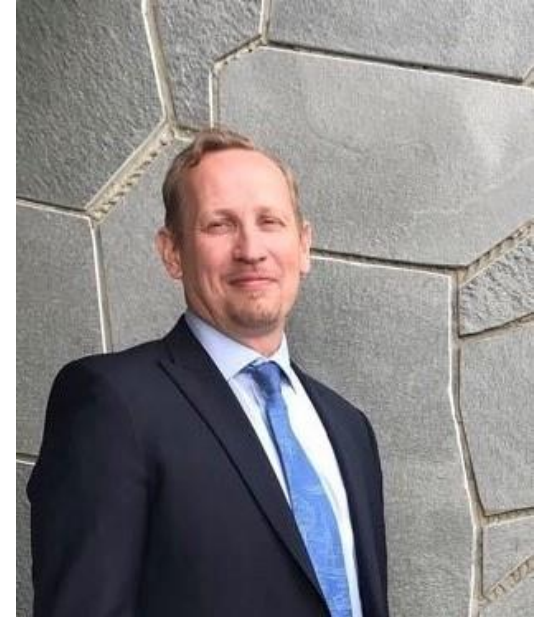
HNRy – Turku Science Park Oy osatoteutus

Tavoite:

Blue Industry Parkin kehittämisessä tavoitellaan yritysalueetta, joka tukee MaritimeTurku yritysverkoston vähähiilistä ja kiertotalouden toimintamallin mukaista toimintaa.

Toimenpiteitä:

- Verkoston tarpeiden kartoittaminen
- Yhteistyö Turun kaupungin kaavoitus osaston kanssa
- BIP alueen ja toimintamallin konseptointi
- Yritysten ohjaaminen hiilineutraaleihin ja resurssiviisaisiin ratkaisuihin



Projektipäällikkö

Vesa Erkkilä,

0400 806 256

vesa.erkkila@turku-businessregion.com

BIP – Yhteys ilmastoystävälliseen liikkumiseen

Henkilöliikenne:

- Telakan työntekijät
2100 => 2500
- Verkostoyritysten työntekijät
2000 => 5000
- Tilaajan edustajat
- Viranomaiset
- Vierailijat

Tavaraliikenne:

- Raideliikenne
 - Kumipyöräliikenne
 - Laivat
- 180 000 GT risteilijä/vuosi

Turun Yliopiston mukaan:

- Telakkatien keskimääräinen liikenne 2 800 ajoneuvoa/vrk (2016)
- Ankkurikylänkadun telakan pää 4 200 ajoneuvoa/vrk (2017)
- Pernontie Ankkurikylänkadun risteyksen pohjoispuolella 8 850 ajoneuvoa/vrk (2018)
 - Kasvua 14 prosenttia verrattuna vuoteen 2016, jolloin liikennemäärä oli 7 750 ajoneuvoa/vrk
 - Kaikki liikenne ei telakan liikennettä, mutta kasvu perustuu pääosin telakan lisääntyneeseen liikenteeseen





HNRY

HIILINEUTRAALIT JA
RESURSSIVIISAAT YRITYSALUEET

6 Aika

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020



Uudenmaan liitto
Nylands förbund