



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

TERVETULOA!

klo 9 Vihreät matkaketjut-hankkeen taustaa ja tavoitteita, Lehtori Telle Tuominen ja projektipäällikkö Petra Niskanen
klo 9.20 Open Arctic MaaS-hankkeen tulokset, Senior Scientist Olli Pihlajamaa/ VTT
klo 9.40 Turun AMK:n liikkumisen kehittämisen hankkeet, erityisasiantuntija, projektipäällikkö Jari Hietaranta, Turun AMK
klo 10 Tauko
10.15 Hankkeen pilottireittien esittely, keskustelu ja palaute
klo 11.20 Tulevat tilaisuudet – tervetuloa aikataulueditorityöpajoihin!
klo 11.30 Tilaisuus päättyy



TURKU AMK
TURKU UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES



VARSAINAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

Digiloikalla ilmastoviisaaseen liikkumiseen 8.11. kick-off, Vierailukeskus Joki

Telle Tuominen
Petra Niskanen

Digiloikalla ilmastoviisaaseen liikkumiseen

- Suomi on hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä
- Moninaisen asiakaskunnan palvelu
- Digitaalinen, asiakaskeskeinen matkaketju
- Rajapintojen hyödyntäminen ja toimijoiden välinen yhteistyö



Vihreät matkaketjut 2019-2021

- Hankeaika 2.9.2019-31.8.2021
- Hankkeen kokonaisbudjetti 354 599 eur
- Hanketoimijat Turku Science Park ja Turku AMK



Tavoitteet

- 1) lisätä energiatehokasta ja vähähiilistä liikkumista
- 2) luoda yrityksille uusia liiketoimintamahdollisuuksia energiatehokkaan liikkumisen edistämisen ja matkaketjujen ymmärtämisen kautta
- 3) saada yrityksille uutta liiketoimintaa digitoimalla reitti- ja aikataulutietoja sekä pilotoimalla vähähiilisiä matkaketjuja
- 4) lisätä liikennepalveluiden tuottajien verkostomaista yhteistyötä tavoitteena liikkumispalveluiden ekosysteemi
- 5) lisätä yritysten osaamista liikennepalvelualalla



Toimenpiteet - digitointi



TP 1 Reitti- ja aikataulutiedon sekä palvelutarjonnan digitointityö

- Kartoitetaan liikenteen lähtötilanne valituilla pilottireiteillä. Jokaiselta pilottireitiltä kartoitetaan liikennöitsijät, toimijat, asemat, reitit, pysäkit, vuorot ja aikataulut, käytössä olevat tietokannat, liikkumisvirrat ja viestintä. Kartoituksessa hyödynnetään jo aiemmin tehdyt selvitykset, kuten asemanseutuselvitykset ja matkaketjuselvitykset.
- Pilottireittien matkaketjujen osalta olennaiset aikataulu- ja reittitiedot syötetään tietokantaan eri palveluntarjoajien tietoihin pohjautuen reitti- ja aikataulueditorin avulla:
 - 2 puolen päivän työpajaa yrityksille OTE- ja RAE-editorien ja merenkulun reitti- ja aikataulueditorin käyttöön
 - Pilottireittien palvelutarjonnan digitoiminen asiantuntijan avulla

Toimenpiteet – aikataulujen tuominen käyttäjän ulottuville

- Pilottireittien digitoitujen aikataulu-, reitti- ja palvelutietojen tuomista käyttäjien ulottuville testataan uuden teknologian avulla, esim. OpenStreetMap-pohjaisesti, jonne liikkumisen data rakennetaan aikatauluinformaation ja reittitiedon pohjalta:
 - järjestetään 2 avointa OpenStreetMap-mapathonia, joissa täydennetään avoimen karttapohjan tietoja



Toimenpiteet - palvelumuotoilu

- pilottireittien asiakastarpeiden selvitykset
- pilottireittien palvelumuotoiluprosessit käsittäen 3–4 työpajaa (yht. 18–22 työpajatuntia/reitti, osallistujia 5–10 henkilöä per työpaja) sisältäen uuden matkaketjun suunnittelun niin liikkumispalvelukokonaisuuden kuin liikkumisinformaation kannalta, pilottien toteutuksen suunnittelun sekä pilottien palautteen hyödyntämisen matkaketjun ja sen tarjonnan jatkokehittämiseksi
- reittikohtaisten pilotoitavien palvelujen/ratkaisujen kilpailuttaminen
- suunniteltujen liikkumispalvelukokonaisuuksien pilotointi käytännössä liikkumispalvelutarjoajien yhteistyönä sekä pilotointeihin liittyvä kohderyhmäviestintä
- palvelumuotoiluprosessissa syntyneen verkoston arviointi osana liikkumisen palveluekosysteemiä, palvelumuotoiluprosessin raportointi sekä tuloksista viestiminen



Toimenpiteet – Yhteistyön ja osaamisen kehittäminen

- Kehitetään yhteistyötä henkilöliikenteen liikkumispalveluiden tuottajien, niistä hyötyvien toimijoiden sekä vähähiilisiä ratkaisuja tai palveluita tarjoavien yritysten välillä
 - 4 koulutus- ja verkostoitumistilaisuutta yrityksille ja muille sidosryhmille
 - viestintä kestävästä liikkumismuodoista laajasti alueen liikkumisyrityksille ja suurelle yleisölle





Seuraavat tapahtumat

- 19.11. Digikoulutus, matkailuyritysten verkkopalvelut klo 9-16, Tammiston tila
- 27.11. Kohti kestäväää matkailua kick-off, klo 12.15-15.15, Wiklundin wauditorio (aamupäivän tilaisuus täynnä, toinen tilaisuus järjestetään iltapäivällä)

Vihreät matkaketjut:

- 27.11. RAE-editorikoulutus klo 13-16, SparkUp, Silo
- 10.12. RAE-editorikoulutus klo 13.30-16.30, SparkUp, Silo

- www.turkubusinessregion.com/tapahtumat



TURKU AMK
TURKU UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

klo 9 Vihreät matkaketjut-hankkeen taustaa ja tavoitteita, Lehtori Telle Tuominen ja projektipäällikkö Petra Niskanen
klo 9.20 Open Arctic MaaS-hankkeen tulokset, Senior Scientist Olli Pihlajamaa/ VTT
klo 9.40 Turun AMK:n liikkumisen kehittämisen hankkeet, erityisasiantuntija, projektipäällikkö Jari Hietaranta, Turun AMK
klo 10 Tauko
10.15 Hankkeen pilottireittien esittely, keskustelu ja palaute
klo 11.20 Tulevat tilaisuudet – tervetuloa aikataulueditorityöpajoihin!
klo 11.30 Tilaisuus päättyy