



VARSINAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND



Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

Turun AMK:n kestävän liikkumisen hankkeet **- Kokeilujen kautta älykkäämpää liikkumista ja liikeideoita**

TURKU AMK
TURKU UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES



VARSAINAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa
EU:lta
2014–2020

CITYLOGISTIIKAN UUDET RATKAISUT

BALTIC LOOP

BSR electric

Jari Hietaranta

8.11.2019

Joustavat matkaketjut - mahdollisuuksia ja kasvua liiketoimintaan

CITYLOGISTIIKAN UUDET RATKAISUT

Turun AMK mukana erityisesti nopeissa kokeiluissa, joissa luodaan ja testataan:

- uudenlaisia liiketoimintamalleja
- teknologioita viimeisen mailin jakeluluun

→kehitetään jakamistaloutta viimeisen mailin jakeluun kevyillä sähköajoneuvoilla ja pyörillä



Pilotti 1

- Turun AMK kokeilee *Renault TWIZY* -sähkökevytauton käytön mahdollisuuksia tiiviisti rakennetulla keskusta-alueella Matkahuolto Oy:n kanssa; minkä tyyppisiin kuljetuksiin soveltuu ja millaisia päästövähennyksiä laajemmalla käytöllä voidaan saavuttaa
- Liiketoimintamallin kehittäminen (kevytyrittäjyys ym. mallit)



Pilotti 2

- Turun AMK ja DB Schenker kokeilivat yhdessä sähköavusteisen rahtipolkupyörän toimintaa lähinnä Kupittaaan alueella



Norjalainen postirobotti kiertää pian katuja – tuo lähetykset suoraan vastaanottajalle

torstai 01.11.2018 klo 21:00

Norjan posti testaa robottia, joka toimittaa lähetyksiä.



Robotti muistuttaa postiautomaattia. KYRIZ

Norjan posti Posten on ilmoittanut aloittavansa yhteistyön Yhdysvaltalaisen Buddy Mobility -start-upin kanssa.

Kysessä on kokoa pyörällä kulkeva robotti, joka muistuttaa paljon Suomen Postin Smartpost-automaattia. Robotti kulkee kuuden kilometrin tuntinopeudella ja pystyy toimittamaan asiasta suositun DHL:n mukaan 100 lähetystä päivässä.

Robottiposteilmoitus ei toimita lähetyksiä suoraan vastaanottajan ovelle. Se lähettää ilmoituksen sovelluksen avulla, kun se on lähettyvillä. Lähetyksen voi noutaa robotissa olevasta lokeroista sovelluksen avulla.

Tulevat kokeilut (pilotit 3 ja 4)

- Jatkossa erilaisten liiketoimintamallien arviointi (kevytyrittäjäys – osuuskunta jne.); kevytautolla: alkuvuosi 2020.
- Uusien taksiyrittäjien käyttö Matkahuolto Oy:n pakettien kuljettamiseen syksy 2019-kevät 2020
- *Urban Arrow* –rahtipyörän ”modifiointi” ikäihmisten tai muiden erityisryhmien ateriakuljetuksiin



DB SCHENKER



TURKU AMK
TURKU UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES

CITY-LO
LOGISTIIKKA

Baltic Loop –hanke

Keskeisin tavoite:

Parantaa ja tehostaa ihmisten liikkumista ja rahdin logistiikkaa Baltian alueella kolmella liikennekäytävällä:

- Pohjoinen käytävä (*Northern Corridor*)
- Keskeinen Käytävä (*Middle Corridor*)
- Eteläinen käytävä (*Southern Corridor*)

Baltic Loop –hanke

Näkökulmia: *talous, tekniset ja ei-tekniset ratkaisut*

Päämääriä /osatavoitteita

- Löytää ja tarkastella liikenteen ja liikkumisen pullonkauloja yhteistyössä kuljetusalan eri toimijoiden kanssa
- Tehostaa ja nopeuttaa liikennevirtoja em. liikennekäytävillä ja sen lähialueilla
- Vähentää liikenteen päästöjä

Erilaisia **painopisteitä** eri toimijoilla (eri kehityskäytävillä painottuvat matkustajaliikenne/rahtiliikenne). Toteutetaan erilaisia pilotteja.

PARAIKAA MENEILLÄÄN:

- 4 maan yhteinen kysely rahti- ja matkustajaliikenteen toimijoille
- Liikennekäytävien perustietojen kokoaminen

Baltic Loop –hanke

- LP Turku University of Applied Sciences
- PP2 Region Örebro County
- PP3 Vidzeme Planning Region
- PP4 Åbo Akademi University
- PP5 Riga Planning Region
- PP6 Ventspils High Technology Park Foundation
- PP7 Union of Harju County Municipalities



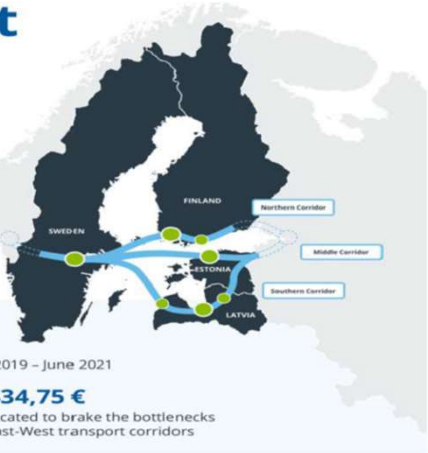
Baltic Loop project in 1 minute

- 7 partners
- 4 countries
- 3 transport corridors
- East-West direction to evolve its full potential

Overall target
 Improving transport flows of people and goods in three selected corridors of Central Baltic region, at the same time reducing the CO₂ emissions

2 years to implement April 2019 – June 2021

1 983 434,75 € budget dedicated to brake the bottlenecks along the East-West transport corridors



BSR electric – Fostering e-mobility solutions in urban areas in the Baltic Sea Region

BSR Electric -hanke pyrkii edistämään **sähköistä liikennettä osana kaupunkien liikennejärjestelmiä.**

Hankkeessa on mukana useita Itämeren alueen kaupunkeja. Turussa testattiin erityisesti kaupunkilogistiikan osalta **mahdollisuutta korvata lyhyet asiointimatkat sähköpyörillä ja sähköskoottereilla.** Pilotti suoritetaan yhteistyössä Arkea Oy:n kanssa.



Miten pärjää sähköskootteri lumihangessa?

Yhteistyössä CIVITAS ECCENTRIC –hankkeen kanssa testattiin kahdeksan kevyen sähköisen kulkuneuvon **toimivuutta ja turvallisuutta talviolosuhteissa.**

- Nopeusmittaus nopeustutkalla – kulkevatko laitteet lain sallimaa nopeutta?
- Akkujen varauksien kestävyys talviolosuhteissa
- Lumen ja liukkauden aiheuttamat turvallisuusriskit eri laitteilla
- Pyöriteiden ja kevyen liikenteen väylien soveltuvuus kevyille sähköisille kulkuneuvoille (osa laitteista on varsin leveitä ja lumivallit saattavat kaventaa pyöriteitä entisestään)

